DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł*).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 19 kwietnia 1932 r. Nr. 26.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 kwietnia 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Poz. 183. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2. — Zmiana zniżki taryfowej. (Sp. T. Nr. 43).

Poz. 184. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej części II, zeszyt 2 i 4. — Zmiany. [Nr. 44 Sp. T.].

Poz. 185. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4. — Zmiany taryfy. (Sp. T. Nr. 46).

Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

1) W sprawie wznowienia ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem na wywóz do Austrji.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 kwietnia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmian ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 183. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1932 r. skreśla się w zniżkach taryfowych dla towarów taryfy Nr. 4 a, ogłoszonych rozporządzeniami w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 22, poz. 271 i Nr. 50, poz. 538, opłaty dla towarów wymienionych pod punktem V i zamieszcza się nowe opłaty następujące:

V. Szyny z poz. D-4, przedmioty służące do budowy nawierzchni kolejowej poz. D	Svinov — Vitkovice	343	318	357	307	343	377

Nr. H. Tz. III/82/8.

Poz. 184. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 2 i 4, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 42, poz. 441).

I. Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1932 r. wprowadza się w wymienionych wyżej przepisach następujące zmiany:

Str. 8—16.

Nazwy stacyj czeskosłowackich zmienia się w sposób następujący:

Cerekvice — Hrušová	na	Cerekvice n. L. — Hrušová
Nitra nákladište	„	Nitra cukrovar
Spišská Belá	„	Spišská Belá hornie nádrazie.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Lanškroun	O	137
Mecholupy	Pr.—Sev.	173
Pohled	B	153
Praha—Holesovice verejná skladiste ...	Pr.—Sev.	230
Solnice	H K	188
Strekov Schichtovy zavody	Pr.—Sev.	256

Str. 18—27.

W spisie stacyj polskich dodaje się w alfabetycznym porządku następujące nazwy stacyj:

Borszczów	S	89
Bukaczowce	S	80
Grzymałów	L	66
Gwoździec	S	97
Iwanie Puste	S	89
Łanowce	L	66
Orańczyce	Wl	100
Połonka	Wl.	117
Skałat	L	66
Żednia	Wl	104

II. Z ważnością od dnia 1 maja 1932 r. zamieszcza się na str. 21 i 26 następujące stacje:

Korościatyn	S	89
Werchrata	L	70

Nr. H. Tz. III 63/7.

Poz. 185. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 21 (str. 5 dodatku I) Taryfa Nr. 2b.

Poz. N otrzymuje brzmienie następujące:

„N. Odpadki tartaczne z drzewa, trzaski i podobne odpadki w pęczki związane.

Opłat poz. N stosuje się tylko do przesyłek, adresowanych do położonych w Republice Czeskosłowackiej fabryk celulozy, masy drzewnej lub papieru i przeznaczonych do wyrobu celulozy lub masy drzewnej.

Opłaty poz. N obowiązują aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1932 r.

Str. 55.

W alfabetycznym porządku dodaje się stację Solnice z następującemi opłatami:

Solnice	C	10 t	392	—	—	241	249	277	—	—	—	—	—
		15 t	360	—	—	241	249	277	—	—	—	—	—
	L 2.	10 t	327	—	—	188	194	218	—	—	—	—	—
		15 t	308	—	—	188	194	218	—	—	—	—	—

Str. 65—141.

W tablicy B przy wszystkich stacjach w kolumnie „Towary pozycji" oznaczenie G, H N1*) zmienia się na „G, H", zaś oznaczenie B 1, 3, M, N 2 na „B 1, 3, M, N".

Uwagę zamieszczoną u dołu stronic skreśla się.

W alfabetycznym porządku dodaje się następujące stacje z opłatami:

Kunów	A, B, C, D, E, F, K, L.	10t	—	195	198	198	201	208	201	208	214	225	249
		15t	—	158	161	161	163	169	163	169	174	181	201
	G H	10t	—	167	170	170	173	182	173	182	188	200	228
		15t	—	138	140	140	142	149	142	149	154	163	185
	I	10t	—	332	340	340	347	369	347	369	384	417	488
		15t	—	293	299	299	306	325	306	325	338	367	428
	M, N	10t	—	123	125	125	128	136	128	136	141	149	164
		15t	—	99	101	101	103	109	103	109	113	119	131
Mokre Młp.	A, B, C, D, E, F, K, L.	10t	—	—	—	217	219	217	173	55	167	181	217
		15t	—	—	—	176	178	176	142	50	137	148	176
	G, H	10t	—	—	—	191	193	191	143	48	137	152	191
		15t	—	—	—	156	158	156	119	45	115	126	156
	I	10t	—	—	—	392	398	392	266	73	249	292	392
		15t	—	—	—	344	350	344	235	67	220	257	344
Mokre Młp.	M, N	10t	—	—	—	144	145	144	102	33	97	110	144
		15t	—	—	—	115	116	115	83	30	79	89	115
Nowa Grobla	A, C, D, K, L	10t	—	—	—	205	208	214	189	167	173	186	208
		15t	—	—	—	167	169	174	155	137	142	153	169
	G, H	10t	—	—	—	179	182	188	161	137	143	158	182
		15t	—	—	—	147	149	154	133	115	119	131	149

Nr. H. Tz. III. 67/8/32.

Minister Komunikacji: ***Kühn***

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem na wywóz do Austrji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 14 kwietnia 1932 r. ładowanie trzody chlewnej na stacjach powiatu Chełmskiego z przeznaczeniem na wywóz do Austrji, przerwane z dniem 5 listopada 1931 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 41 1931 r. obwieszczenie 4).

Nr. R. T. IV. 103/11.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 15 lutego 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,50 zł.		
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 175,00 zł.	„ „ „ . 57,40 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł.	„ „ „ . 57,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 175,00 zł.	„ „ „ . 379,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 182,00 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich . . .	6
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł.	„ „ „ . 47,00 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 47,00 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
7	„ „ marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich . . . 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 59592